

(P. de la C. 1125)

LEY

Para enmendar los Artículos 1.78, 23.01 y 23.03 de la Ley 22-2000, según enmendada, conocida como “Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico”, a los fines de establecer un marbete electrónico para los vehículos de motor que transitan por las vías públicas de Puerto Rico; disponer sobre su uso, vigencia y derechos; implementar un plan piloto; y para otros fines relacionados.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Ley 22-2000, según enmendada, conocida como “Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico”, es el marco regulatorio del Estado Libre Asociado de Puerto Rico en todo lo relacionado a los vehículos de motor, tránsito y las vías públicas del País. Esta legislación, dinámica y funcional en los ámbitos esenciales de la vida diaria de los puertorriqueños, se ajusta y modifica conforme a las necesidades de tiempo en tiempo.

Precisamente, dicha Ley establece todo lo relacionado al permiso de un vehículo de motor para transitar por las vías públicas de Puerto Rico, que se relaciona al certificado de inscripción, inspección y un marbete como evidencia del pago de derechos. Sobre el marbete, es de conocimiento general que este distintivo sello representa la autorización y validación del pago de derechos anuales de la licencia del vehículo de motor. En particular, el uso de una tablilla queda validado cuando se renueva y se pagan los derechos anuales de un marbete. De igual forma, este distintivo sello garantiza que el vehículo de motor ha sido debidamente inspeccionado, requisito anual ordenado en ley.

Durante el proceso para la adquisición de un marbete, luego del pago de los derechos correspondientes, el colector autorizado expide el permiso para el vehículo de motor que consiste del formulario de notificación emitido por el Secretario del Departamento de Transportación y Obras Públicas de Puerto Rico (DTOP), con las debidas anotaciones y la firma del colector, indicativas de que se ha efectuado el pago de los derechos. Junto con este permiso, el colector autorizado entrega a la persona el correspondiente marbete que exhibirá el vehículo de motor durante el año de vigencia del pago de derechos. De igual modo, se establece que los colectores autorizados pueden cobrar un cargo por servicio que no podrá ser mayor de cinco dólares (\$5).

No obstante, a través de los años, el DTOP enfrenta problemas con la disponibilidad de marbetes, particularmente al cierre de cada año natural. Varias circunstancias han obligado al DTOP a extender la utilización de marbetes vencidos, ya que no hay sellos disponibles para las personas que renuevan el mismo. Situaciones con los distribuidores encargados de la impresión, ventas sin precedentes de vehículos de motor, fenómenos

atmosféricos, problemas en el carreo y la pandemia del COVID-19, han sido algunos de los problemas recurrentes que tienen como resultado la indisponibilidad de marbetes.

Conforme a lo anterior y a la política pública del Estado Libre Asociado de Puerto Rico establecida en la Ley 22-2000, según enmendada, que establece como obligación mantener al día con los últimos adelantos científicos y tecnológicos aquellas leyes y reglamentos que tienen mayor impacto sobre las actividades cotidianas del pueblo, esta Ley implementa un marbete electrónico para los vehículos de motor que transitan por las vías públicas del País. El marbete electrónico consiste en un sello que se adquiere y se adhiere al automóvil de forma permanente. Esto permitiría a los conductores pagar los derechos anuales, multas y cualquier otro cobro existente de manera electrónica o convencional, poniendo punto final a la eterna controversia sobre la escasez de marbetes.

Por todo lo cual, esta Asamblea Legislativa del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, en el esfuerzo constante por dotar a la sociedad puertorriqueña contemporánea con legislación de vanguardia en los ámbitos esenciales de la vida diaria, presenta este proyecto de ley en ánimos de promover un sistema de renovación de marbetes ordenado, seguro y exento de los contratiempos recurrentes a través de los años.

DECRÉTASE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

Sección 1.- Se enmienda el Artículo 1.78 de la Ley 22-2000, según enmendada, conocida como "Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico", para que lea como sigue:

"Artículo 1.78. - Permiso de vehículo de motor o arrastre.

"Permiso de vehículo de motor o arrastre" Significará el certificado de inscripción de un vehículo de motor o arrastre, expedido por el Secretario, autorizando a un vehículo de motor o arrastre a transitar por las vías públicas de Puerto Rico. Solo se exhibirá en el vehículo de motor un (1) marbete durante el año de vigencia del pago de derechos. A partir del 31 de diciembre de 2023, solo se exhibirá en el vehículo de motor un (1) marbete electrónico que se adhiere de forma permanente según el Artículo 23.01 de esta Ley."

Sección 2.- Se enmienda el Artículo 23.01 de la Ley 22-2000, según enmendada, conocida como "Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico", para que lea como sigue:

"Artículo 23.01. - Procedimiento para el pago de derechos.

Todo dueño de un vehículo de motor, sujeto al pago de derechos anuales de permiso pagará en cualquier colecturía de rentas internas de cualquier municipio, en el lugar que designe el Secretario del Departamento de Hacienda, en las estaciones oficiales de inspección, bancos, concesionarios de automóviles, aplicaciones electrónicas o en el lugar que designe el Secretario, los derechos que correspondan al vehículo para cada año,

según se indican éstos en la notificación que al efecto deberá enviarle el Secretario. Los derechos por este concepto se pagarán anticipadamente por todo el año excepto que cuando al momento de pagar los derechos resten menos de seis (6) meses para la próxima renovación, solo se requerirá el pago equivalente a los meses que resten por transcurrir en la fecha en que se devengan, contándose las fracciones de meses como un mes completo. Esta disposición aplicará a todos los vehículos de motor, independientemente de la cantidad que paguen por derecho de licencia por año. Al recibo de los derechos correspondientes, el colector expedirá el permiso para vehículo de motor que consistirá del formulario de notificación emitido por el Secretario, con las debidas anotaciones y firma del colector, indicativas de que se ha efectuado el pago de los derechos. Junto con el permiso, el colector entregará el correspondiente marbete o placas de número, según sea el caso. Solo se exhibirá un (1) marbete del vehículo de motor durante el año de vigencia del pago de derechos.

A partir del 31 de diciembre de 2023, será obligación de toda persona que conduzca vehículos de motor y quiera hacer uso de las vías públicas en Puerto Rico, contar con un marbete electrónico. El marbete electrónico consiste en un sello que se adquiere y se adhiere al vehículo de motor de forma permanente. Solo se exhibirá en el vehículo de motor un (1) marbete electrónico.

Se autoriza al Secretario a que, previa consulta con el Secretario de Hacienda, adopte un Reglamento a los fines de conceder un descuento de hasta diez por ciento (10%) a aquellos conductores que opten por adquirir y pagar anticipadamente marbetes multianuales para sus vehículos.

El dueño de la estación de inspección depositará en una cuenta especial para que el Departamento de Hacienda haga transferencias diarias de los marbetes expedidos. El Departamento de Hacienda aprobará un reglamento para estos fines, en el cual requerirá una fianza y seguros para garantizar que se reciban los recaudos de los marbetes vendidos. El cargo por servicio que cobre la estación de inspección, el banco, los concesionarios de automóviles o cualquier otro lugar que designe el Secretario de Hacienda no será mayor de cinco dólares (\$5).

..."

Sección 3.- Se enmienda el Artículo 23.03 de la Ley 22-2000, según enmendada, conocida como "Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico", para que lea como sigue:

"Artículo 23.03. - Conversión de faltas administrativas a delitos graves o menos graves.

Cuando el conductor de un vehículo de motor o de arrastre incurriere en una infracción que constituye una falta administrativa y como consecuencia de ella causare o

contribuyere a causar un accidente que resultare en la lesión de una persona o daños a la propiedad ajena, dicha falta administrativa se convertirá en delito menos grave, punible con pena de multa no menor de quinientos (500) dólares ni mayor de cinco mil (5,000) dólares, pena de reclusión por un término no mayor de seis (6) meses, o ambas penas, a discreción del tribunal. Además, el tribunal podrá imponer la pena de restitución.

Cuando el conductor de un vehículo de motor falsifique, altere o venda ilegalmente un marbete electrónico, incurrirá en delito grave, punible con pena de multa no menor de quinientos (500) dólares ni mayor de cinco mil (5,000) dólares, pena de reclusión por un término no mayor de un (1) año, o ambas penas, a discreción del tribunal. Además, el tribunal podrá imponer la pena de restitución.”

Sección 4.- Plan Piloto.

El Departamento de Transportación y Obras Públicas de Puerto Rico, en conjunto con el *Puerto Rico Innovation and Technology Service*, la Oficina de la Secretaría de la Gobernación, el Departamento de Seguridad Pública de Puerto Rico y el Negociado de la Policía de Puerto Rico, trabajarán en un plan piloto para la implementación del marbete electrónico. Una vez comience la ejecución del plan piloto, este grupo de trabajo presentará a la Asamblea Legislativa del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, a través de la Secretaría de cada cuerpo legislativo, un informe sobre el resultado de este plan piloto. El informe será presentado dentro de treinta (30) días del comienzo de la ejecución de dicho Plan.

Sección 5.- Implementación del Marbete Electrónico.

Efectivo el 1 de enero de 2023 y en adelante, todo vehículo de motor al cual se le expire su marbete deberá renovar el mismo por un marbete electrónico. Este proceso de implementación de marbete electrónico durará un año, comenzando el 1 de enero de 2023 y culminando el 31 de diciembre de 2023. La implementación y sustitución por un marbete electrónico se hará mes tras mes a partir del 1 de enero de 2023, lo que conlleva sustituir un marbete regular por uno electrónico, mientras vayan expirando los marbetes de los vehículos de motor hasta el 31 de diciembre del 2023.

Sección 6.- Cláusula de Separabilidad.

Si cualquier parte de esta Ley fuere declarado inconstitucional por un tribunal competente, la sentencia a tal efecto dictada no afectará, perjudicará, ni invalidará el resto de esta Ley. El efecto de dicha sentencia quedará limitado a la parte específica de esta que así hubiere sido declarado inconstitucional.

Sección 7.- Vigencia.

Esta Ley entrará en vigor inmediatamente luego de su aprobación.